

# Allrad SUV

## Bei M+S am besten 4x4

Rallyelegende Walter Röhrl kann sich heute noch diebisch darüber freuen, dass er mit allradgetriebenen Autos kaum zu schlagen war: „Von da an hatten Wagen mit zwei angetriebenen Rädern keine Chance mehr!“ Das gilt, vor allem im Winter auf Matsch und Schnee wie Eis auch für „normale“ Autofahrer. Wobei es nicht um die schnellste Runde, sondern um optimale Traktion und größtmögliche Sicherheit auf glattem Untergrund geht. Autos mit 4x4 werden quasi von vorne gezogen und von hinten geschoben. Mit dem Ergebnis, dass Front oder Heck nicht so leicht ausbrechen können und man vergleichsweise mühelos auch steilere, eis- oder schneebedeckte Straßen hoch kommt. Vorausgesetzt, das Fahrzeug ist vorschriftsmäßig mit Winterpneus bereift. Die variable

Verteilung der Kräfte auf alle Räder liefert nicht nur mehr Traktion beim Anfahren, sondern wegen der besseren Balance zwischen Antriebs- und Seitenführungskraft auch eine signifikant höhere Stabilität während der Fahrt. Davon profitieren AWD Modelle übrigens nicht nur im Winter und im Gelände, sondern ganzjährig und vor allem, wenn Wohnwagen und Boots- oder Pferdeanhänger zu ziehen sind. Dass die automobilen Klettertalente deshalb viel mehr Sprit bräuchten als die front- oder heckgetriebene Konkurrenz gilt so schon lange nicht mehr. Die wenigsten Modelle setzen auf eine permanente Kraftverteilung zwischen beiden Achsen. Vielmehr treiben sie wahlweise die Vorder- oder die Hinterräder an und schalten das zweite Räderpaar blitzschnell mittels einer ultraschlauen Kupplung zu.



Suzuki Vitara

## On- und Offroad zu Hause

Funktion trifft Design, Schotterpiste trifft Laufsteg. Der Suzuki Vitara ist ein vielseitiges Kompakt-SUV, das auf jedem Terrain bestens ankommt. On the Road sorgt der neue, mild hybridisierte Vierzylinder-Benziner mit 129 PS und 235 Nm Drehmoment für eine sparsame Fahrt auf kleineren und größeren Ausügen. Laut Hersteller kommt er in der Frontantriebs-Version des Vitara im Schnitt mit 4,6 l Sprit aus. Die bekannten Benziner leisten 111 PS und 140 PS. Wobei vor allem letzterer das SUV zum ziemlich flotten Reisemobil macht (Topspeed 200 km/h). Im gleichermaßen schicken wie luftigen Innenraum des kompakten SUV reisen auch großgewachsene Passagiere komfortabel. In Reihe zwei haben selbst lange Beine gut Platz. Bei voller Bestuhlung kommen 375 l Gepäck mit ins Feriendomizil. Wenn's beim schwedischen Möbelhaus wieder mal etwas mehr geworden ist, packt Suzukis kompaktes SUV bei umgeklappter Rücklehne allein bis zur Fensterkante satte 1120 l Groß- und Kleinteile. Für mitteleuropäische Winter, regelmäßige Ausüge zu Ski und Rodel in den Bergen und für Fahrten in unwegsames Terrain empfiehlt es sich, dem Vitara Allgrip zu spendieren. Der intelligente Allradantrieb verfügt über vier Fahrmodi inklusive eines Lock-Modus, der das Drehmoment starr zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Damit reicht die Traktion selbst bei Matsch und Schnee für steilste Steigungen. Die Bergabfahrhilfe sorgt dafür, dass man downhill nicht ins Schwitzen kommt. In Sachen Assistenz-Systeme und Konnektivität ist der Vitara weit vorn bei der Musik.

**VITARA**

**SUZUKI** Way of Life!

**AKTIONSPREIS**  
für Tageszulassungen!

HP S 6544

TIME TO PLAY

**AB 16.990,- EUR<sup>1</sup>**

- Einzigartiges SUV-Design
- 1.0-Liter-BOOSTERJET mit 82 kW (111 PS)<sup>2</sup>
- 1.4-Liter-BOOSTERJET mit 103 kW (140 PS)<sup>3</sup>
- Optional mit ALLGRIP SELECT Allradantrieb<sup>3</sup>
- Mit vielen Sicherheits- und Komfortsystemen

Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 6,2-4,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 141-104 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens „WLTP“ ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

<sup>1</sup> Endpreis für einen Suzuki Vitara 1.0 BOOSTERJET Comfort (Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,2 l/100 km, außerorts 4,8 l/100 km, kombiniert 5,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 121 g/km (VO EG 715/2007)). <sup>2</sup> Gilt für Ausstattungslinien Club und Comfort. <sup>3</sup> Gilt nur für Ausstattungslinien Comfort und Comfort+.

**Autohaus Kalb GmbH**  
Kirschenleite 2 • 91220 Schnaittach  
Telefon: 09153 92260 • Telefax: 09153 922679  
E-Mail: [info@autokalb.de](mailto:info@autokalb.de) • [www.suzuki-handel.de/kalb](http://www.suzuki-handel.de/kalb)

## Kia Sportage Der Schöne unter den Midi-SUVs

Antrieb, Fahrwerk, Ausstattung und Verarbeitung auf Niveau der deutschen Konkurrenz: Kias Sportage hinterlässt bei allen Testern einen starken Eindruck. Dazu sieht das im letzten Jahr modellgepegelte Kompakt-SUV richtig gut aus. Die Scheinwerfer leuchten schon ab der Linie „Spirit“ serienmäßig mit LEDs. Weil die praktischen mechanischen Tasten des Infotainments jetzt eine Etage tiefer liegen, fällt die

Bedienung extra leicht. Die Assistenten sind auf der Höhe der Zeit, die Fahrwerksabstimmung angemessen sportiv-komfortabel. Unter der Haube bietet Kia Benziner mit 132 und 177 PS an, dazu Diesel mit 115, 136 und 185 PS. Die Toptriebwerke sind mit AWD gekoppelt. Der beim stärksten Diesel serienmäßige Mildhybrid mit 48V-Bordnetz ist auf Wunsch auch für die kleinen Diesel zu kriegen.

Ihr Partner für **KIA**  
und **BMW** vor Ort



**Autohaus Eckental GmbH**  
90542 Eckental · Schulstraße 9  
Telefon: 09126/2615-0 · Fax 2615-19  
[www.autohaus-eckental.de](http://www.autohaus-eckental.de)

Subaru Forester

## Mild Hybrid für den Klassiker

Die fünfte Generation von Subaru Klettermax verfügt über Active Torque Vectoring. Ein wahrhaft feines Goodie, das die Antriebskräfte reaktionsschnell und variabel an alle vier Räder verteilt und das Fahrverhalten nachhaltig stabilisiert. Dank 22 cm Bodenfreiheit packt das traktionsstarke SUV auch höhere Schneeverwehungen. Hier und im Gelände spielt der Antriebsmix aus 2.0 l Boxer (150 PS) und einem 16,7 PS Elek-

tromotor seine Stärken voll aus. Der E-Motor mit seinem 13,5 kW Li-Ion-Akku hilft mit viel Druck vor allem beim Anfahren. Und beim Spritsparen. Ganz stark in Sachen Ausstattung ist das aktuelle Forester Jubiläummodell. Mit schwarzen und orangenen Zierteilen innen wie außen, schicken 18-Zoll-Alus und Panorama-Glasschiebedach. Dazu gibt's außerdem clevere Assistenten wie Spurwechsel- und Totwinkelwarner.

Winter-Check  
Reparatur  
aller Marken



**SUBARU**

**OFH-Automobile**  
... das faire Autohaus in Schnaittach

Ihr Allrad-Spezialist seit 2004  
Verkauf-Werkstatt-Ersatzteile

Kirschenleite 14, 91220 Schnaittach-Hedersdorf, direkt an der Autobahnausfahrt · Tel. 09153/920420 · [www.subaru.bayern](http://www.subaru.bayern)

