



## Kia Picanto: Mit breiter Palette

Mit dem Modellwechsel im Frühjahr 2018 hat Kia beim Picanto einige Kritikpunkte wohlüberlegt abgearbeitet. Der Kofferraum zum Beispiel ist größer als beim Vorgänger. In der Standardkonfiguration verstaut der parkplatzfreundliche 3,60m Cityflitzer jetzt 255 l. Wenn Mama oder Papa beim Gartencenter ein Hochbeet für den Frühlinggarten mitnehmen wollen, schafft der Picanto dafür mehr als 1m<sup>3</sup> Platz. Dass Kia weiß, wie man schöne Autos baut, zeigt auch das kleinste Modell. Mit dem prominenten Markengrill glänzt der Picanto schon in der Basisversion, die mit Tagfahrlicht und LED-Rück- wie Nebelleuchten aufwartet. Breite Spur und kurze Überhänge sorgen für einen kraftvollen Auftritt. Die vibrationsarmen Motoren mit 67 und 84 PS reichen lässig für die City und machen selbst längere Wege zum Vergnügen. Dazu tragen auch die angenehm hohe Sitzposition und ein Geradeauslauf bei, der auf Kompaktklassenniveau liegt. Handlich und kurvenfreundlich ist der Kleine sowieso. Erst recht wenn er als GT geordert wird. Mit 100 PS Turbo-Benziner, roten Akzenten, Doppel-Endrohr, Alus und auf Wunsch Leder. Wer eher zur angesagten Offroad-Mode tendiert, schaut sich den X-Line Picanto an. Der hat Klimaautomatik, Tempomat, Rückfahrkamera und Keyless-Go an Bord. Und natürlich ein robustes Offroad-Fahrwerk. Ob in der City oder im Outback: Mit Apple Car Play und Android Auto hält jeder Picanto Kontakt zur weiten Welt.



Beide werden vom Infotainment mit 7-Zoll Touchscreen unterstützt. Laden ohne Kabel ist optional. Der Notbremsassistent nicht, der ist Serie.

Ihr Partner für **KIA**  
und **BMW** vor Ort



**Autohaus Eckental** GmbH  
90542 Eckental · Schulstraße 9  
Telefon: 09126/2615-0 · Fax 2615-19  
[www.autohaus-eckental.de](http://www.autohaus-eckental.de)

## Helden der Stadt

Menschen, die früher mit Autos wie Renaults R4, Citroens 2 CV oder dem legendären Käfer unterwegs waren, wundern sich immer ein wenig, wenn es bei heutigen Kleinwagen heißt, sie seien abseits des Stadtverkehrs auch für kleinere Trips geeignet. Wie bitte? Schon früher ging es mit Kleinwagen an Adria, Côte d'Azur und Atlantik. Und die heutigen Kleinwagen sind beim Reisen um Welten besser, auch wenn sie ihre größten Stärken natürlich in der Stadt ausspielen. Vor allem bei der Parkplatz-

suche in der City sind sie die wahren Helden. Wo mit Limousine und SUV heftig rangiert werden muss, sind sie wendig, bieten trotz ihrer Ausmaße jedoch ausreichend Raum für Mitfahrer und Einkäufe oder Gepäck. Wer nicht auf den Platz eines Vans oder Kombis angewiesen ist, braucht eigentlich kein größeres Auto und kann mit einem Kleinwagen richtig glücklich werden. Zumal die heutigen automobilen Minis eben alles andere als Verzichtserklärungen sind. Die Hersteller bringen Extras

aus höheren Klassen auch in ihre Einstiegsmodelle. Vom Internet über Fahrsicherheits-Systeme wie Notbremsassistent, Müdigkeits- oder Totwinkelwarner bis zur Rückfahrkamera, die für beste Sicht nach hinten sorgt. Und gegen kalte Hände im Winter hilft optional ein beheizbares Lenkrad. Sogar der Fahrspaß kommt nicht zu kurz, denn leichte Kleinwagen kommen auch mit weniger starken Motoren ordentlich in Schwung. Und bei moderatem Gasfuß sind sie richtig sparsam.

## Skoda Fabia: Frischwärts in die City

Skoda hat seinen Kleinen frisch geliftet. Äußerlich ist der neue Fabia zuallererst an seinen unten nun gerade verlaufenden Scheinwerfern in Verbindung mit einem neuen Grill zu erkennen. Erstmals kann der 5-Türer mit LED-Licht bestellt werden. Das wertet den 3,99m kurzen Kleinwagen noch einmal auf. Geblieben ist der bequeme Ein- und Ausstieg. Der Fahrersitz ist in kommoder Höhe positioniert, die Schweller liegen niedrig und sind nicht sehr breit. Für eine Kleinwagenkarosserie sind die Türausschnitte ausgesprochen großzügig. Der Kofferraum hat mit 330 l fast Kompaktklassenmaße, wenn's beim XL Möbelladen unwiderstehliche Fundstücke gibt, stehen bis zu 1150 l zur Verfügung. Zu Skodas bekannt cleveren Ideen wie dem Eiskratzer in der Tankklappe, kommen jetzt zwei USB-Anschlüsse und ein Tablet-Halter im Fond sowie eine Wendematte im Kofferraum. Die Motorenpalette mit vier so sparsamen wie drehfreudigen 1.0 l Dreizylinder-Benzinern reicht für alle Ansprüche. Sie leisten 60, 75, 95 und 110 PS. Letzterer kann mit dem flinken Siebengang-DSG gekoppelt werden. Wenn es etwas mehr sein darf, empfiehlt sich aktuell die Soleil-Version des Fabia. Ausstattungsfeatures wie 16-Zoll-Alufelgen, schicke Sitzbezüge, Lederlenkrad, getönte Fondscheiben, Klimaautomatik, Müdigkeitserkennung, DAB+-Radioempfang plus Bluetooth-Freisprechanlage und (ab 75 PS-Version) Abstandstempomat sorgen für Sonne im Herzen. Und bei 3.300 Preisvorteil, freut sich auch der Schatzmeister daheim.



### Unsere Neuen und Aktionszulassungen.

- |  |                   |
|--|-------------------|
| <b>FABIA Cool Plus 1,0 MPI</b> , 55 kW, Corrida Rot<br>4 J. Gar., Klima, Sitzheizung, Alu, Einparkhilfe hi.  | <b>13.990,- €</b> |
| <b>FABIA Cool Plus 1,0 MPI</b> , 55 kW, Race Blau met.<br>4 J. Gar., Klima, Sitzheizung, Alu, Einparkhilfe hi.   | <b>14.450,- €</b> |
| <b>FABIA Soleil 1,0I MPI</b> , 55 kW, Quarz-Grau<br>5 J. Gar., Navi, Climatronic, LED-Scheinwerfer,<br>Sitzheizung, Alu etc.                                 | <b>17.990,- €</b> |
| <b>FABIA Cool Plus 1,0 MPI</b> , 55 kW, Energy-Blau<br>EZ 11/18, 148 km, 5 J. Gar., Klima, Sitzheizung,<br>Außenspiegel elektr. + beheizb.                   | <b>13.200,- €</b> |
| <b>FABIA Cool Plus 1,0 MPI</b> , 55 kW, Black Magic Perl.<br>EZ 12/18, 150 km, 5 J. Gar., Klima, Sitzheizung,<br>Einparkhilfe hi., Alu, Außenspiegel elektr. | <b>13.990,- €</b> |
- Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,0-5,9; außerorts: 4,3-4,2; kombiniert: 4,9-4,8; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 111 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C\***

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Nähere Informationen erhalten Sie bei uns oder unter [skoda.de/wltp](http://skoda.de/wltp).

Kirschenleite 2, 91220 Schnaittach  
Tel.: 09153-92260  
Fax: 09153-922679  
[info@autokalb.de](mailto:info@autokalb.de)  
[www.autokalb.de.skoda-auto.de](http://www.autokalb.de.skoda-auto.de)

